

## CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

ACCORD du 03 février 2022

COMPLETANT POUR LES ENTREPRISES DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET  
DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT LES GARANTIES DE PREVOYANCE  
PREVUES DE L'ACCORD CADRE DU 20 AVRIL 2016 POUR UN NOUVEAU MODELE DE  
PROTECTION SOCIALE DES SALARIES RELEVANT DES PROFESSIONS DU TRANSPORT ET  
DES ACTIVITES DU DECHET D'UNE GARANTIE INCAPACITE DE TRAVAIL

Conclu entre :

La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV), représentée par

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR), représentée par BERTHELOT Florence

L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF), représentée par

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par  
RIVERA Jean-Marc DUBOIS Laure

d'une part,

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT, représentée par ETHEVE Olivier

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par MICHAUD Fabrice

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par

La Fédération Générale des Transports CFTC, représentée par CADART Guillaume

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC, représenté par VERVOUX Fabienne

D'autre part,

Vu le Code de la sécurité sociale ;

Vu l'accord du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions du transport, de la logistique et des activités du déchet, dit « accord cadre » ;

#### **PREAMBULE :**

Les parties signataires, désireuses de renforcer la protection sociale des salariés relevant des entreprises du transport de marchandises et des activités auxiliaires, sont convenues, en complément de l'accord du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions du transport, de la logistique et des activités du déchet, ci-après intitulé « accord cadre », d'instaurer une nouvelle garantie en vue de couvrir les salariés des entreprises du transport de marchandises et des activités auxiliaires en cas d'incapacité de travail.

Le présent accord constitue une annexe de l'accord du 20 avril 2016 pour les salariés relevant du transport de marchandises et de ses activités auxiliaires.

#### **ARTICLE 1 : OBJET**

Le présent accord a pour objet d'instituer, en complément des garanties instituées par l'accord cadre et ses annexes, une garantie incapacité de travail dans le cadre de l'article L911-1 du code de la Sécurité sociale, L242-1 et D242-1 du code de la Sécurité sociale ainsi que l'article 83,1° quater du code général des impôts au bénéfice des salariés définis à l'article 3 du présent accord.

#### **ARTICLE 2 : CHAMP D'APPLICATION DE L'ACCORD**

Les entreprises relevant du champ d'application de la CCN des transports routiers et activités auxiliaires du transport, ayant pour code NAF :

- 49.41 A Transports routiers de marchandises interurbains ;
- 49.41 B Transports routiers de marchandises de proximité ;
- 49.41C Location de camions avec conducteur ;
- 52.29A Messagerie, fret express ;
- 52.29B (1) (2) Affrètement et organisation de transports ;
- 53.20Z Autres activités de poste et de courrier ;
- 77.12Z (1) Location et location bail de camions ;

(1) Pour partie, voir champ d'application de la CCNTR

(2) Dans le respect de l'avenant 1 du 7 mars 2017 précisant que ces entreprises ont une faculté non contraignante d'adhérer au régime

sont tenues de souscrire un contrat en vue de procurer aux salariés bénéficiaires définis ci-après des prestations d'assurance en cas d'incapacité de travail selon les modalités minimales (cotisations, garanties) prévues par le présent accord.

<sup>DS</sup>  
ED MF

<sup>DS</sup> <sup>DS</sup>  
LG VF

<sup>DS</sup> <sup>DS</sup>  
DL JMR

<sup>DS</sup>  
BF

### **ARTICLE 3 : BENEFICIAIRES**

Sont concernés par la garantie « incapacité de travail », les salariés qui ne relèvent pas des dispositions :

- des articles 4 et 4 bis de la convention nationale de retraite et de prévoyance des cadres du 14 mars 1947 ou,
- des article 2.1 et 2.2 de l'ANI du 17 novembre 2017 relatif à la prévoyance des cadres et de la catégorie agréée par l'APEC.

### **ARTICLE 4 : COTISATIONS**

Par dérogation aux dispositions du 4<sup>ème</sup> alinéa de l'article 13 de l'accord cadre du 20 avril 2016, à compter 1er juillet 2022, pour les catégories de personnel couvertes par l'ensemble des garanties définies au titre III dudit accord cadre et du présent accord, la somme des taux de cotisation définis par les annexes est égale est portée à 1,55 % de l'ensemble des rémunérations totales brutes soumises à cotisations de sécurité sociale, hors frais professionnels, perçues par les catégories de personnel couvertes des entreprises adhérentes, et limitées à un plafond égal à 3 fois celui de la sécurité sociale.

Le montant des cotisations afférentes au paiement des indemnités journalières en cas d'arrêt de travail est fixé à 0,50%.

La cotisation est répartie à raison de 50% minimum à la charge de l'employeur et 50% maximum à la charge du salarié, dans les conditions ci-après :

- la cotisation patronale est a minima de 0.25 %.
- la cotisation salariale est au plus de 0.25 %.

Les cotisations sont assises sur l'ensemble des rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, limitées à trois plafonds de la Sécurité sociale, perçues par les salariés et soumises aux cotisations de Sécurité sociale.

### **ARTICLE 5 : GARANTIE INCAPACITE DE TRAVAIL**

Le présent accord instaure le paiement d'indemnités journalières complémentaires à celles de la Sécurité Sociale, en cas d'arrêt total temporaire de travail du salarié par suite de maladie ou d'accident du travail ou de maladie professionnelle, dès lors qu'il bénéficie des prestations en espèces prévues à l'article L. 321-1 du Code de la Sécurité Sociale (maladie et accident de droit commun) ou à l'article L. 433-1 du Code de la Sécurité Sociale.

Le présent accord garantit le versement d'indemnités journalières dont le montant est fixé à :

1. Pour un salarié n'ayant pas acquis 3000 points d'activité\* au jour du sinistre (\*points d'activité visés au titre II de l'accord cadre du 20 avril 2016): 75% du salaire de référence, sous déduction des indemnités journalières brutes versées par le régime général de la Sécurité Sociale

2. Pour un salarié ayant acquis 3000 points d'activité\* au jour du sinistre (\*points d'activité visés au titre II de l'accord cadre du 20 avril 2016) : 80% du salaire de référence, sous déduction des indemnités journalières brutes versées par le régime général de la Sécurité Sociale

Ces indemnités journalières complémentaires seront versées à l'issue d'une période de franchise de 180 jours d'arrêt de travail continu en tout état de cause l'indemnisation de l'organisme assureur ne saurait intervenir avant la fin des droits liés à l'obligation de maintien de salaire employeur définies par la CCN des transports routiers et activités auxiliaires du transport.

En tout état de cause, le cumul des sommes reçues au titre de la sécurité sociale, du régime « incapacité de travail » tel que prévu par le présent accord ainsi que de tout autre revenu (y compris au titre d'une reprise d'activité à temps partiel ou un quelconque revenu de substitution) ne pourra conduire l'intéressé à percevoir une rémunération nette supérieure à celle qu'il aurait perçue s'il avait poursuivi son activité professionnelle pendant la période d'arrêt de travail.

Dans tous les cas, le versement des indemnités journalières complémentaires cesse au plus tard :

- dès la fin du versement des indemnités journalières de la Sécurité Sociale, et au plus tard au 1095ème jour d'arrêt de travail ;
- à la date d'attribution d'une pension d'invalidité par la Sécurité Sociale ;
- à la date de reprise du travail ;
- au décès du salarié, (hormis les indemnités dues avant la survenance du décès) ;
- à la liquidation de la pension vieillesse,
- au versement d'une rente accident du travail,
- au versement d'une rente inaptitude à la conduite pour raison médicale.

## ARTICLE 6 : DEFINITION DU SALAIRE DE REFERENCE

Le salaire de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, limitées à trois fois le plafond de la Sécurité sociale, perçues au cours des 12 derniers mois civils d'activité précédant l'arrêt de travail.

Lorsqu'au cours des douze derniers mois, une période de chômage partiel ou d'arrêt de travail a eu lieu, le salaire de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, figurant dans le contrat de travail, limitées à trois fois le plafond de la Sécurité sociale.

Lorsque l'ancienneté dans l'entreprise est inférieure à 12 mois lors de la survenance du sinistre, le salaire de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, figurant dans le contrat de travail, limitées à trois fois le plafond de la Sécurité sociale.

## ARTICLE 7 : SUSPENSION DU CONTRAT DE TRAVAIL

La couverture est maintenue lorsque le salarié est en suspension du contrat de travail :

- avec maintien total ou partiel de salaire,
- en cas de versement d'indemnités journalières complémentaires financées au moins pour partie par l'employeur,
- en cas d'activité partielle (y compris de longue durée),
- en cas de congé rémunéré par l'employeur (reclassement, mobilité...).

En cas de suspension du contrat de travail sans maintien de la rémunération, la couverture est suspendue, sauf si le salarié s'acquitte de l'intégralité de la cotisation.

## ARTICLE 8 : PORTABILITE DES DROITS

En cas de cessation du contrat de travail (sauf en cas de faute lourde) ouvrant droit à prise en charge par le régime d'assurance chômage, l'ancien salarié peut continuer à bénéficier à titre gratuit, de la garantie incapacité de travail dans les conditions définies à l'article L. 911-8 du code de la sécurité sociale.

## ARTICLE 9 : DUREE ENTREE EN APPLICATION

9.1 Le présent accord est conclu pour une durée indéterminée et prend effet le 1<sup>er</sup> juillet 2022.

9.2. Bénéficient des prestations du présent accord les salariés respectant les conditions de franchise définies à l'article 5 dès lors que le fait générateur de leur arrêt de travail est postérieur au 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Par conséquent, sont exclus au titre du présent accord, les arrêts de travail ou renouvellements d'arrêts de travail ayant un fait générateur antérieur au 1<sup>er</sup> janvier 2022.

9.3. Les entreprises qui disposent, à la date de signature du présent accord, d'une couverture d'entreprise «incapacité de travail» avec un taux de cotisation à la charge de l'employeur au moins égal à l'article 4, disposent d'un délai supplémentaire de 6 mois pour se mettre en conformité avec les dispositions du présent accord.

## ARTICLE 10 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES - ENTREPRISES DE MOINS DE 50 SALARIES

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

## ARTICLE 11 - PUBLICITE ET DEPOT

Le présent accord fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions légales et réglementaires.

Fait à Paris, le 03 février 2022

La Fédération Nationale des Transports de  
Voyageurs (FNTV)

La Fédération Nationale des Transports Routiers  
(FNTR)

DocuSigned by:  
**BERTHELOT Florence**  
F84100E86D5A476...

L'Union des entreprises de Transport et de  
Logistique de France (TLF)

L'Organisation des Transporteurs Routiers  
Européens (OTRE)

DocuSigned by:  
**RIVERA Jean-Marie**  
9EFB438275434E7...

DocuSigned by:  
**DUBOIS Laure**  
813365A8FE594D0...

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT

La Fédération Nationale des Syndicats  
de Transports

DocuSigned by:  
**ETHEVE Olivier**  
DA0003C59E4844A...

CGT

DocuSigned by:  
**MICHAUD Fabrice**  
A9926201C0FF4B5...

La Fédération Nationale des Transports  
et de la Logistique  
FO-UNCP

La Fédération Générale des Transports  
CFTC

DocuSigned by:  
**CADART Guillaume**  
0696D9F2D4744EE...

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC

DocuSigned by:  
**VERVAUX Fabienne**  
7BFC29BCA073442...